

Link do produktu: <https://mmasz.pl/agregat-pradotworczy-pramac-es8000-6-4-kw-230-v-honda-gx390-p-3385.html>



Agregat prądowórczy Pramac ES8000 6,4 kW 230 V Honda GX390 jednofazowy

Cena brutto	6 399,00 zł
Cena netto	5 202,44 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	PE612SH1000

Opis produktu

Agregat prądowórczy Pramac ES8000 6,4 kW 230 V Honda GX390 jednofazowy

Pramac ES8000 to profesjonalny jednofazowy agregat prądowórczy zaprojektowany do intensywnej pracy oraz długotrwałego zasilania urządzeń 230 V. Generator osiąga **maksymalną moc 6,4 kW (ESP)** oraz **moc ciągłą 5,5 kW (COP)**, dzięki czemu może zasilać elektronarzędzia, maszyny oraz inne urządzenia o dużym zapotrzebowaniu na energię.

Agregat napędzany jest niezawodnym silnikiem benzynowym **Honda GX390** o pojemności 389 cm³. Zbiornik paliwa o pojemności 11 l zapewnia około 5 godzin pracy przy obciążeniu wynoszącym 75%. Ręczny system rozruchu, mechaniczny regulator obrotów oraz otwarta konstrukcja zapewniają prostą obsługę i wygodny dostęp do podzespołów.

Produkt dostępny jest w **dwóch wersjach do wyboru: z automatycznym regulatorem napięcia AVR lub bez AVR**. Wersja z AVR ma szczotkową prądnicę NSM oraz elektroniczny regulator **AVR 520**, zapewniający tolerancję napięcia $\pm 2\%$. Wersja bez AVR została wyposażona w bezszczotkową prądnicę Mecc Alte z regulacją kondensatorową i tolerancją napięcia $\pm 5\%$.

KLUCZOWE CECHY

- ✓ **Moc maksymalna 6,4 kW**
- ✓ **Moc ciągła 5,5 kW**
- ✓ Niezawodny silnik benzynowy **Honda GX390**
- ✓ Pojemność silnika 389 cm³
- ✓ Zbiornik paliwa o pojemności 11 l
- ✓ Około 5 godzin pracy przy obciążeniu 75%
- ✓ Gniazdo CEE 230 V 32 A
- ✓ Ręczny system rozruchu
- ✓ Mechaniczny regulator obrotów
- ✓ Wyłącznik instalacyjny

-
- ✓ Czujnik niskiego poziomu oleju
 - ✓ Solidna, otwarta konstrukcja
 - ✓ Możliwość zamontowania zestawu transportowego

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametry generatora

- **Moc maksymalna ESP:** 7,2 kVA / 6,4 kW
- **Moc ciągła COP:** 6 kVA / 5,5 kW
- **Napięcie:** 230 V
- **Częstotliwość:** 50 Hz
- **Liczba faz:** 1
- **Współczynnik mocy:** $\cos \phi$ 0,9
- **Regulacja napięcia:** AVR lub kondensator – zależnie od wybranej wersji

Silnik

- **Producent silnika:** Honda
- **Model silnika:** GX390
- **Pojemność skokowa:** 389 cm³
- **Rodzaj paliwa:** benzyna
- **Chłodzenie:** powietrzem
- **Układ dolotowy:** wolnossący
- **Prędkość obrotowa:** 3000 obr./min
- **Regulator obrotów:** mechaniczny
- **System rozruchu:** ręczny
- **Pojemność układu olejowego:** 1,1 l

Prądnica - wersja z AVR

- **Producent prądnicy:** NSM
- **Rodzaj prądnicy:** szczotkowa
- **Regulacja napięcia:** elektroniczna
- **Regulator napięcia:** AVR 520
- **Tolerancja napięcia:** $\pm 2\%$
- **Klasa izolacji:** H
- **Stopień ochrony:** IP23
- **Liczba biegunów:** 2
- **Napięcie:** 230 V
- **Częstotliwość:** 50 Hz

Prądnica - wersja bez AVR

- **Producent prądnicy:** Mecc Alte
- **Rodzaj prądnicy:** bezszczotkowa
- **Regulacja napięcia:** kondensatorowa
- **Tolerancja napięcia:** $\pm 5\%$
- **Klasa izolacji:** H
- **Stopień ochrony:** IP23
- **Liczba biegunów:** 2
- **Napięcie:** 230 V
- **Częstotliwość:** 50 Hz

Wymiary i masa

- **Długość:** 729 mm
- **Szerokość:** 500 mm
- **Wysokość:** 536 mm
- **Masa bez paliwa:** 73 kg
- **Pojemność zbiornika paliwa:** 11 l

Zużycie paliwa i czas pracy

Wersja z AVR:

-
- **Zużycie paliwa przy 75% obciążenia:** 2,16 l/h
 - **Zużycie paliwa przy 100% obciążenia:** 2,87 l/h
 - **Czas pracy przy 75% obciążenia:** około 5,09 h
 - **Czas pracy przy 100% obciążenia:** około 3,83 h

Wersja bez AVR:

- **Zużycie paliwa przy 75% obciążenia:** 2,14 l/h
- **Zużycie paliwa przy 100% obciążenia:** 2,87 l/h
- **Czas pracy przy 75% obciążenia:** około 5,14 h
- **Czas pracy przy 100% obciążenia:** około 3,83 h

Poziom hałasu

- **Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA:** 97 dB(A)
- **Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m:** 69 dB(A)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- **1 × gniazdo SCHUKO 230 V 16 A IP54**
- **1 × gniazdo CEE 230 V 32 A IP44**
- Przełącznik OFF/ON
- Ręczny system rozruchu
- Zawór paliwa
- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik niskiego poziomu oleju
- Stalowa rama ochronna
- **Regulator AVR lub kondensator - zgodnie z wybranym wariantem**

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE (dodatkowo płatne)

Moduł DPP + HM

- zabezpieczenie różnicowoprądowe 30 mA,
- licznik motogodzin.

Zestaw transportowy

- uchwyty stałe,
- uchwyty składane.

ZASTOSOWANIE

- ✓ Prace budowlane i remontowe
- ✓ Zasilanie elektronarzędzi o dużej mocy
- ✓ Warsztaty i zakłady usługowe
- ✓ Gospodarstwa rolne
- ✓ Prace terenowe bez dostępu do sieci energetycznej
- ✓ Zasilanie urządzeń jednofazowych 230 V
- ✓ Awaryjne zasilanie podstawowych odbiorników
- ✓ Profesjonalne zastosowania budowlane i przemysłowe

Ważne: przed dodaniem produktu do koszyka należy wybrać wersję agregatu – **z AVR lub bez AVR**.

GWARANCJA - SERWIS - KONTAKT

Gwarancja producenta Pramac:

- **24 miesiące** – urządzenia z silnikami Honda
- Warunkiem utrzymania gwarancji jest **regularna obsługa zgodna z zaleceniami producenta**

Oferujemy **wsparcie techniczne**, dostęp do **części zamiennych** oraz **profesjonalny serwis**.

Masz pytania? **Skontaktuj się z nami** – chętnie pomożemy dobrać odpowiedni agregat do Twoich potrzeb.

WYBIERZ DOGODNE OPCJE FINANSOWANIA

Oferujemy **dogodne opcje finansowania**. Możliwość [leasingu poprzez Credit Agricole](#) oraz zakupy na [raty przez Przelewy24](#). Wybierz najlepszą formę płatności dla siebie i ciesz się komfortem zakupów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Regulator napięcia AVR: bez AVR , z AVR